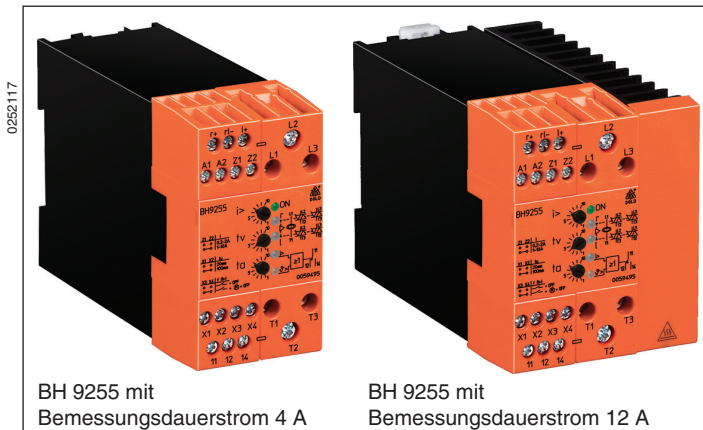


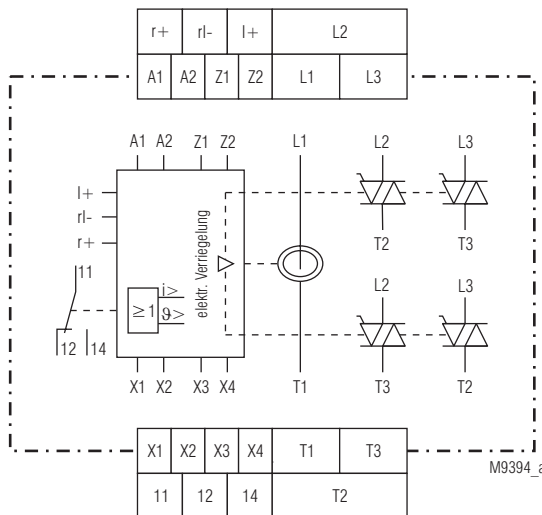
POWERSWITCH

Wendeschütz mit Stromüberwachung BH 9255



- nach IEC/EN 60 947-1, IEC/EN 60 947-4-2
- nullspannungsschaltend
- zum Wenden von 3-phasigen Asynchronmotoren bis 5,5 kW / 400 V (7,5 HP / 460 V)
- mit elektrischer Verriegelung der beiden Drehrichtungen
- Temperaturüberwachung zum Schutz der Leistungshalbleiter
- Bemessungsdauerstrom bis 20 A
- LEDs als Statusanzeige
- galvanische Trennung von Steuer- und Hauptstromkreis
- mit Stromüberwachung
- 45 mm; 67,5 mm; 112 mm Baubreite

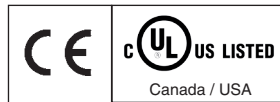
Schaltbild



Anschlussklemmen

Klemmenbezeichnung	Signalbeschreibung
A1, A2	Hilfsspannung
r+ / rl-	Steuereingang Rechtslauf
l+ / rl-	Steuereingang Linkslauf
Z1 / Z2	Parametriereingang Messbereich mittels Brücke
X1 / X2	Parametriereingang Umschaltpause mittels Brücke
X3 / X4	Parametriereingang Funktion mittels Brücke
L1, L2, L3	Netzanschluss
T1, T2, T3	Motoranschluss
11, 12, 14	Kontakte Ausgangsrelais, Freigabe- / Meldekontakt

Zulassungen und Kennzeichen



Aufbau und Wirkungsweise

Das Wendeschütz BH 9255 dient zum Wenden von 3-phasigen Asynchronmotoren, wobei Phase L2 und L3 geschaltet werden. Eine elektrische Verriegelung verhindert die gleichzeitige Ansteuerung beider Drehrichtungen. Das Wendeschütz hat eine kurze Ein- und Ausschaltzeit. Beim Wenden wird eine Umschaltpause t_u sichergestellt.

In Phase L1 wird der Motorstrom überwacht. Steigt der Strom über einen eingestellten Wert, kann das Gerät den Motor abschalten.

Funktionsbeschreibung

Brücke X3 - X4 nicht vorhanden (für Steuerung durch SPS)
Nach Anlegen der Hilfsspannung an A1/A2 schaltet der Freigabekontakt 11 - 14 ein. Der Motor wird durch den Steuereingang „r+/rl-“ (Rechtslauf) oder „l+/rl-“ (Linkslauf) gestartet. Einschaltet wird mit einer positiven Einschaltflanke am Steuereingang.

Es läuft die Zeit t_a (Anlaufüberbrückung) ab. Ist vor Ablauf von t_a der Anlaufstrom des Motors noch nicht unter den eingestellten Strom gesunken, schaltet der Relaiskontakt in die Ruhelage 11 - 12. Dieser Zustand wird gespeichert. Die Freigabe erfolgt nach Abschaltung des Motors am Steuereingang.

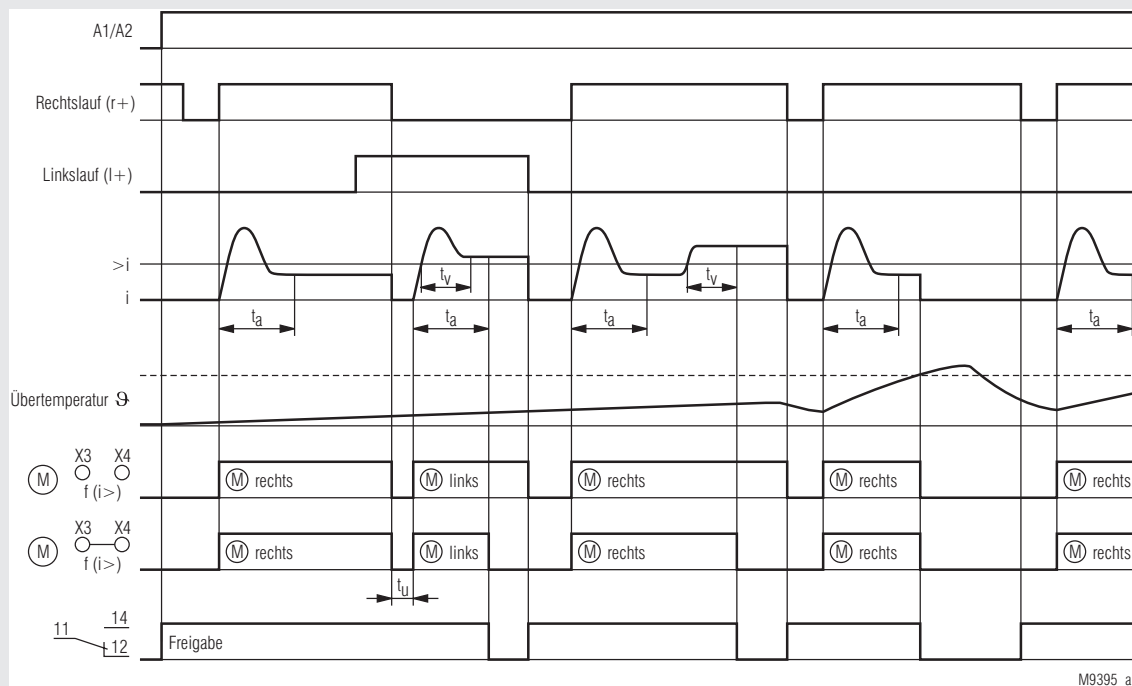
Steigt der Motorstrom im Betrieb über den eingestellten Strom, läuft die Zeit t_v (Schaltverzögerung) ab. Ist vor Ablauf von t_v der Strom des Motors noch nicht unter den eingestellten Wert gesunken, schaltet der Relaiskontakt ebenfalls in Ruhelage 11 - 12. Dieser Zustand wird ebenfalls gespeichert. Die Freigabe erfolgt wieder nach Abschaltung des Motors am Steuereingang.

Brücke X3 - X4 vorhanden (bevorzugt zur manuellen Steuerung)
wie unter „Brücke X3 - X4 nicht vorhanden“ beschrieben, jedoch wird zusätzlich der Motor abgeschaltet, wenn das Freigaberelais in die Ruhelage 11 - 12 schaltet.

Brücke X1 - X2: Umschaltpause t_u 20 oder 100 ms

Temperaturüberwachung

Zum Schutz der Leistungshalbleiter verfügt das BH 9255 über eine Temperaturüberwachung. Bei Erkennung einer Übertemperatur, z.B. verursacht durch zu häufiges Wenden, schalten die Leistungshalbleiter ab und das Freigaberelais schaltet in die Ruhelage 11 - 12. Dieser Zustand wird gespeichert. Ist die Temperatur unter einen bestimmten Wert gesunken, können durch kurzes Aus- und Wiedereinschalten der Ansteuerung die Leistungshalbleiter erneut angesteuert werden.



Geräteanzeigen

grüne LED „ON“	leuchtet bei anliegender Hilfsspannung und blinkt wenn „ t_a “ abläuft
gelbe LED „r“	leuchtet bei Drehrichtung rechts
gelbe LED „l“	leuchtet bei Drehrichtung links
rote LED „i>“	leuchtet bei Überstrom und blinkt während des Ablaufs von „ t_v “
rote LED „ ϑ >“	leuchtet bei Übertemperatur
beide rote LEDs „i> + ϑ >“	blinken, wenn ein Systemfehler vorhanden ist. Es wird ein Motorstrom gemessen, obwohl die Leistungshalbleiter nicht angesteuert sind. Der Motor lässt sich dann nicht einschalten.

Technische Daten

Eingang

Hilfsspannung U_H : AC/DC 24 V;
AC 110 ... 127 V, AC 230 V, AC 288 V,
AC 400 V (keine UL-Geräte)

Spannungsbereich: AC: 0,8 ... 1,1 U_H
DC: 0,8 ... 1,25 U_H

Nennverbrauch
bei AC 230 V: 5 VA, 1,1 W
bei DC 24 V: 0,6 W

Nennfrequenz: 50 / 60 Hz

Steuereingänge

r+ / r!- / l+: DC 24 V bevorzugt zur Ansteuerung mit
SPS (kurze Reaktionszeit)
AC/DC 24 ... 80 V
AC/DC 80 ... 230 V

Eingang

	DC 24 V	AC/DC 24 ... 80 V AC/DC 80 ... 230 V
Einschaltverzögerung:	≤ 10 ms + max. 1 Halbwelle	≤ 15 ms + max. 1 Halbwelle
Ausschaltverzögerung:	≤ 10 ms + max. 1 Halbwelle	≤ 60 ms + max. 1 Halbwelle

Umschaltpause t_u :

mittels Brücke an den Klemmen X1 - X2
programmierbar

ohne Brücke: 20 ms
mit Brücke: 100 ms

Anlaufüberbrückung t_a : 0,1 ... 5 s, über Potentiometer einstellbar

Schaltverzögerung t_v : 0,1 ... 5 s, über Potentiometer einstellbar

Strommessbereiche: 2 Bereiche mittels Brücke an den
Klemmen Z1 - Z2 programmierbar

Gerät für

Bemessungsdauerstrom

	4 A	12 A	20 A
ohne Brücke Z1 - Z2:	0,2 ... 2 A	0,4 ... 4 A	0,8 ... 8 A
mit Brücke Z1 - Z2:	1 ... 10 A	2 ... 20 A	4 ... 40 A

andere Messbereiche auf Anfrage

Lastausgang

	Gerät ohne Kühl- körper	mit Kühlkörper 67,5 mm breit	mit Kühlkörper 112,5 mm breit
Bemessungsdauerstrom I_e ¹⁾ [A]	4	12	20
Stromreduktion ab 40 °C [A/°C]	0,1	0,2	0,2
max. Motorleistung bei 400 V [kW]	1,1	4	5,5
Motornennstrom I_N [A]	2,6	8,5	11,5
max. Blockierstrom [A]	15,6	51	69
Beispiel für die max. Schalt- häufigkeit bei 100 % ED, 80 % Motorlast, Anlaufzeit t_a 2s, Anlaufstrom $I_A = 6 \times I_N$ [1/h]	250	210	320
Betriebsart	AC53a gemäß IEC/EN 60947-4-2		

¹⁾ Der Bemessungsdauerstrom I_e ist der maximal zulässige Strom des
Gerätes im Dauerbetrieb.

Anmerkung: Die max. zulässige Schalthäufigkeit des Motors kann
geringer sein. Die Motordaten sind zu beachten!

Lastspannungsbereich: AC 24 ... 480 V

Spitzensperrenschnung: 1200 Vp

Frequenzbereich: 50 / 60 Hz

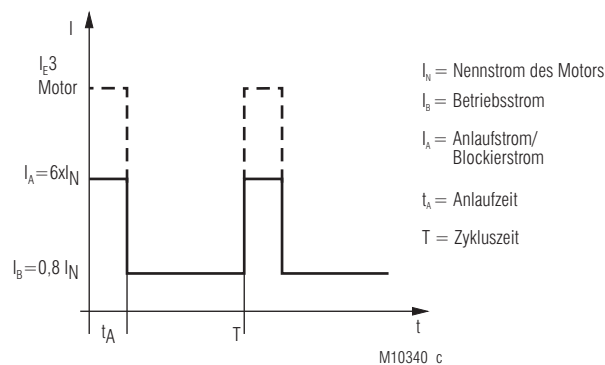
Stoßstrom 10 ms: 300 A

Halbleitersicherung: 450 A²s

Varistorspannung: AC 510 V

Technische Daten

Zyklusdiagramm zur Errechnung der Schalthäufigkeit



Berechnungsgrundlagen zur Auswahl von Gerät und Motor

$$I_e \geq \frac{1}{T} [I_A t_A + I_B (T - t_A)] \quad \text{Auswahl des Gerätes}$$

$$I_N^2 \geq \frac{1}{T} [I_A^2 t_A + I_B^2 (T - t_A)] \quad \text{Auswahl des Motors}$$

I_A : Anlaufstrom / Blockierstrom

Die Motordaten sind zu beachten.

Neuere Motoren der Effizienzklasse IE3 können einen Anlaufspitzen-
strom von 10-12 mal dem Motornennstrom haben.

Meldeausgang

Kontaktbestückung

BH 9255.11: 1 Wechsler

Thermischer Strom I_{th} : 5 A

Schaltvermögen

nach AC 15

Schließer: 3 A / AC 230 V IEC/EN 60 947-5-1

Öffner: 1 A / AC 230 V IEC/EN 60 947-5-1

UL-Angabe: NO contact 230Vac 3A GP

NC contact 230Vac 1A GP

Short Circuit Current rating: 5000Arms

Kurzschlussfestigkeit

max. Schmelzsicherung: 4 A gG / gL IEC/EN 60 947-5-1

Allgemeine Daten

Nennbetriebsart:

Dauerbetrieb

Temperaturbereich

Betrieb: - 20 ... + 60 °C,
über 40 °C Stromreduktion: siehe Tabelle
- 25 ... + 70 °C
Betriebshöhe: < 2.000 m

Lagerung:

Betriebshöhe:

Luft- und Kriechstrecken

Bemessungsstoßspannung /
Verschmutzungsgrad: 4 kV / 2 IEC 60 664-1

EMV

Stoßspannung: 5 kV / 0,5 J

Statische Entladung (ESD): 8 kV (Luftentladung) IEC/EN 61 000-4-2

HF-Einstrahlung: 10 V / m IEC/EN 61 000-4-3

Schnelle Transienten: 2 kV IEC/EN 61 000-4-4

Stoßspannung (Surge)

zwischen

Versorgungsleitungen: 1 kV IEC/EN 61 000-4-5

HF-leitungsgeführt: 10 V IEC/EN 61 000-4-6

Funkentstörung: Grenzwert Klasse B EN 55 011

Schutzart:

Gehäuse: IP 40 IEC/EN 60 529

Klemmen: IP 20 IEC/EN 60 529

Gehäuse: Thermoplast mit V0-Verhalten

nach UL Subject 94

Rüttelfestigkeit: Amplitude 0,35 mm

Frequenz 10 ... 55 Hz, IEC/EN 60 068-2-6

20 / 040 / 04 IEC/EN 60 068-1

Klimafestigkeit: EN 50 005

Klemmenbezeichnung:

Technische Daten		
Leiteranschluss		
Lastklemmen:	1 x 10 mm ² massiv oder 1 x 6 mm ² Litze mit Hülse	
Steuerklemmen:	2 x 2,5 mm ² massiv oder 2 x 1,5 mm ² Litze mit Hülse DIN 46 228-1/-2/-3/-4	
Leiterbefestigung:	unverlierbare Plus-Minus-Klemmen- schrauben M3,5; Kastenklammern mit selbstabhebendem Drahtschutz	
Anzugsdrehmoment		
Lastklemmen:	1,2 Nm	
Steuerklemmen:	0,8 Nm	
Schnellbefestigung:	Hutschiene	IEC/EN 60 715
Nettogewicht		
BH 9255 mit 4 A:	460 g	
BH 9255 mit 12 A:	700 g	
BH 9255 mit 20 A:	1160 g	
Geräteabmessungen		
Breite x Höhe x Tiefe:		
BH 9255 mit 4 A:	45 x 84 x 121 mm	
BH 9255 mit 12 A:	67,5 x 84 x 121 mm	
BH 9255 mit 20 A:	112,5 x 84 x 121 mm	

UL-Daten									
			Gerät ohne Kühlkörper	mit Kühlkörper 67,5 mm breit		mit Kühlkörper 112,5 mm breit			
Schaltvermögen									
Relais									
Schließer (NO-contact)			[Vac]	230; 3A; GP					
Öffner (NC-contact)			[Vac]	230; 1A; GP					
Kurzschlussstromfestigkeit (Short circuit current rating)			[Arms]	5000					
Umgebungsbedingungen			Für Einsatz in Umgebungen mit Verschmutzungs-kategorie 2; Einsetzbar in Schaltkreisen die max. 5000Arms symmetrisch, 460 V liefern. Das Gerät ist mit einer Sicherung der Klasse RK5 25A abzusichern.						
Bemessungsdauerstrom I _e ¹⁾			[A]	4		12		20	
Umgebungstemperatur			[°C]	40	60	40	60	40	60
max. Motorleistung bei 460 V			[HP]	1,5	0,75	5	3	7,5	5
Motornennstrom FLA (Full Load current)			[A]	3,0	1,6	7,6	4,8	11	7,6
max. Blockierstrom LRA (Locked Rotor current)			[A]	20	12,5	46	32	63,5	46
¹⁾ Der Bemessungsdauerstrom I _e ist der maximal zulässige Strom des Gerätes im Dauerbetrieb.									

Leiteranschluss	
Lastklemmen	
L1, L2, L3, T1, T2, T3:	nur für 60°C / 75°C Kupferleiter AWG 18 - 8 Sol Torque 0.8 Nm AWG 18 - 10 Str Torque 0.8 Nm
Steuerklemmen	
A1, A2, A3, 11, 12, 14:	nur für 60°C / 75°C Kupferleiter AWG 20 - 12 Sol Torque 0.8 Nm AWG 20 - 14 Str Torque 0.8 Nm

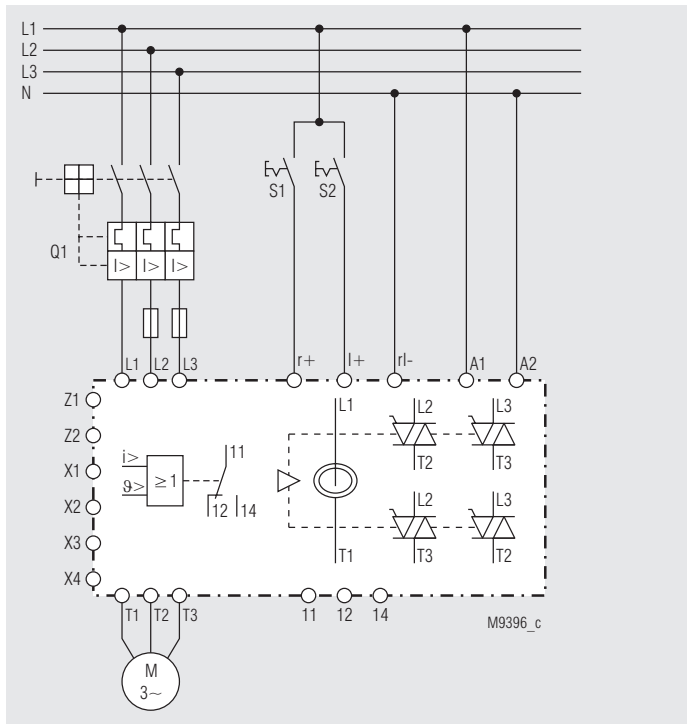
Info

Fehlende technische Daten, die hier nicht explizit angegeben
sind, sind aus den allgemein gültigen technischen Daten zu
entnehmen.

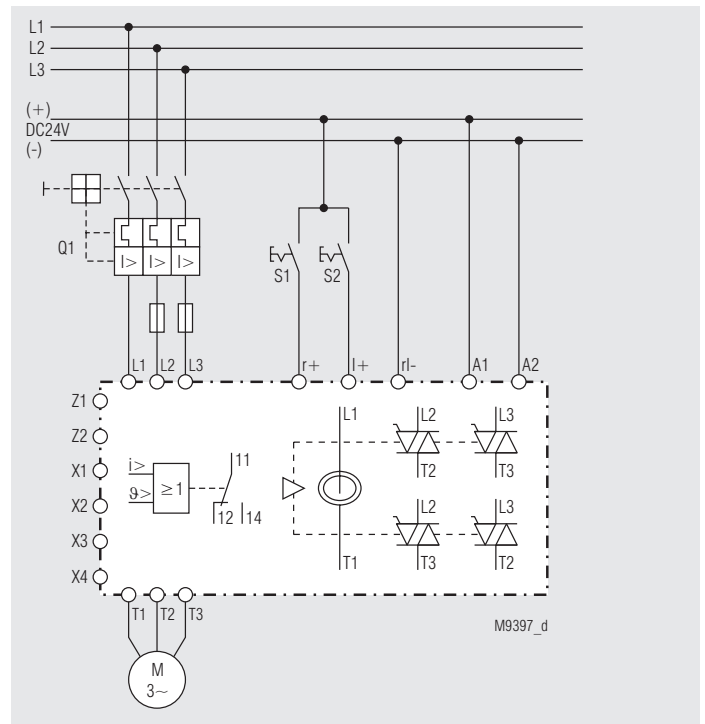
Standardtype	
BH 9255.11 /61 AC 230 V 50 / 60 Hz 4 A AC/DC 80 ... 230 V	
Artikelnummer:	0064648
• Ausgang:	1 Wechsler
• Hilfsspannung U _H :	AC 230 V
• Bemessungsdauerstrom:	4 A
• Steuereingang:	AC/DC 80 ... 230 V
• Baubreite:	45 mm

Bestellbeispiel	
BH 9255 .11 /61 AC 220...240 V 4 A AC/DC 24 ... 80 V	
	Steuereingang (r+, rl-, l+)
	Bemessungs- dauerstrom
	Nennspannung A1/A2
	UL-Zulassung
	Kontaktbestückung
	Gerätetyp

Anwendungsbeispiel



BH 9255 mit A1/A2 = AC 230 V und Steuereingang AC/DC 80 ... 230 V



BH 9255 mit A1/A2 = AC/DC 24 V und Steuereingang AC/DC 24 V oder DC 24 V

