

## MS-V0

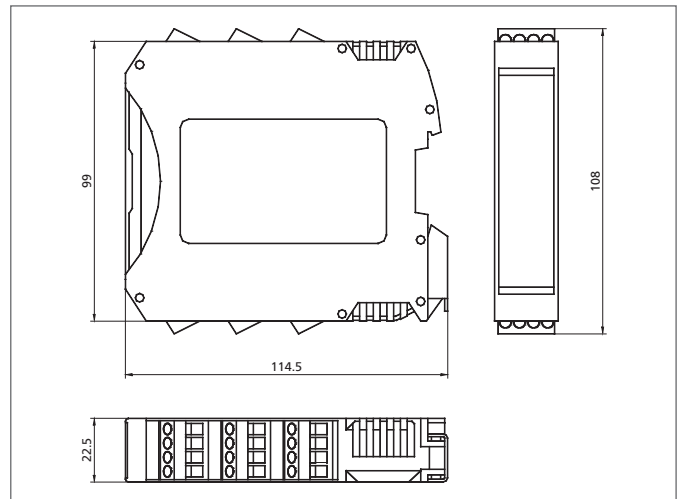
### MS - Unidad de ampliación

- Monitoreo de velocidad cero, velocidad máxima, intervalos de velocidad y sentido de giro
- Hasta 4 umbrales de velocidad seleccionables (libre configuración) para cada eje
- Dos ejes independientes se pueden monitorizar simultáneamente
- Placas de conexión para sensores de proximidad inductivos
- Conexión al bus Maestro MS-1 a través de bus propietario MS-SC-Bus
- Conectores del MS-SC incluidos



#### Safety instructions

All the installation, connection and safety regulations, as per our technical information, have to be strictly adhered to.  
The set-up of the products have to be made by skilled staff, only.  
Repair exclusively made by di-soric.



TECHNICAL INFORMATION (typ.)		+20°C, 24 V DC
Nivel de seguridad		SIL 3 (IEC 61508), SILCL 3 (IEC 62061), PL e - Cát. 4 (EN ISO 13849-1)
Fijación		Sujeción de carril según la norma EN 50022-35
Principio de funcionamiento		Monitorización de la velocidad Segura
Tamaño		99 x 22,5 x 114,5 mm (dimensiones de la carcasa)
Entradas de seguridad		2 para sensores de proximidad inductivos PNP/NPN
Tensión de alimentación		19,2 ... 28,8 V DC
Display		LED para estado de las entradas y diagnóstico de fallo
Temperatura ambiente, operación		-10 ... +55 °C
Técnica de protección		IP 20, (carcasa), IP 2X, IP 2X para terminales
material de la carcasa		Poliamida (con pestillo de bloqueo metálico)
Conexión		Terminales desmontables, Bornes a tornillo
Comunicación		5-hilos bus 5.0 de alta-velocidad
Scope of delivery		Hoja de instalación multi-lenguaje, MS - Conector MS-SC
Frecuencia de entrada		< 5.000 Hz detectores inductivos